Sunt vindecabile bolile de plămâni?

Toți acei care suferă de astmă, tuberculoză pulmonară și la laringe, ftizie, catar la vârful plămânilor, tuse învechită, răgușală persistentă, gripă și n'au găsit vindecarea până acum primesc dela noi lămuriri, absolut gratuit și franco, o carte cu multe ilustrații asupra temei: „SUNT VINDECABILE BOLILE DE PLĂMÂNI ?".

A se scrie o carte poștală, francată cu 7 lei, la adresa exactă: PUHLMANN & Cie, BERLIN 829, Miggelstrasse 25-25 a

4310

ANTE-PROIECT DE LEGE

pentru purtarea titlului, exercitarea profesiunii de subinginer sau conductor și înființarea Corpului subinginerilor și conductorilor

Prezentul anteproect se publică, pentru ca cei interesați să ia cunoștință de el și să prezinte ministerului observațiunile sau obiecțiunile ce eventual le-ar avea de făcut în cel mai scurt timp.

ART. 1.—Titlul și profesiunea de subinginer, de conductor minier și chimico-metalurgic, silvic, agricol, de conductor arhitect și de conductor în specialitatea construcții civile și edilitare, se reglementează prin legea de față.

CAPITOLUL I

Purtarea titlului de subinginer sau conductor

TITLUL DE SUBINGINER

ART. 2.—Pot purta titlul de subinginer numai acei care îndeplinesc condițiunile prevăzute la art. 3 și s'au înscris în Corpul subinginerilor și al conductorilor, conform prevederilor acestei legi.

Pentru purtarea titlului, străinii în trecere prin țară sunt obligați să obțină autorizația Corpului, dacă șederea lor în țară depășește 6 luni.

ART. 3.— Au dreptul de a purta titlul de subinginer aceia care îndeplinesc următoarele condițiuni:

1. Să fie cetățeni români, cu excepțiunea celor prevăzuți la art. 2, alin. 2, fără deosebire de sex.

2. Să se bucure de toate drepturile civile și politice.

3. Să nu intre în vreunul din cazurile de nedemnitate, sau incompatibilitate prevăzute la art. 9 și 10.

4. Să posede una din diplomele arătate mai jos:

A. Diploma de subinginer eliberată de una din școlile din țară, funcționând în baza regulamentului sancționat cu Inatul Decret Regal Nr. 1.292 din 1937.

B. Una din diplomele enumerate mai jos, dacă a fost recunoscută sau echivalată de ministerul lucrărilor publice și al comunicațiilor:

a) Diploma secțiunii de conductori de pe lângă fosta Școală națională de poduri și șosele;

b) Diploma uneia din fostele școli de conductori de lucrări publice și electromecanici din țară, care au funcționat pe lângă ministerul lucrărilor publice și al comunicațiilor;

c) Diploma uneia din școlile tehnice din străinătate, similară celor organizate prin Inaltul Decret Regal Nr. 1.292 din 1937, dacă este echivalată după specialitate, de comisiunea de echivalări a ministerului lucrărilor publice și al comunicațiilor.

B. TITLUL DE CONDUCTOR

ART. 4.—Pot purta titlul de conductor numai aceia care îndeplinesc condițiunile prevăzute la art. 5 și s'au înscris în corpul subinginerilor și al conductorilor, conform prevederilor acestei legi.

CAPITOLUL II

Exercitarea profesiunii de subinginer sau conductor

ART. 7.—Numai membrii corpului subinginerilor și al conductorilor ce se înființează prin legea de față, pot exercita profesiunea de subinginer sau conductor.

ART. 8. — Prin derogare dela punctele 1 și 4, ale articolelor 3 și 5, se poate recunoaște dreptul de a exercita profesiunea de subinginer sau conductor, persoanelor de cetățenie străină, îndreptățite a purta acest titlu și a exercita profesiunea în Statul pe al cărui teritoriu se găsește școala absolvită, cu condițiunea ca aceasta să fi fost echivalată cu una din școlile din țară, arătate la art. 3 și 5.

In acest caz, cu avizul corpului exercitarea profesiunii va putea avea loc pe timpul pentru care s'a admis intrarea și șederea în țară, în conformitate cu legile speciale în vigoare, referitoare la protecția muncii naționale în întreprinderile din țară, pe bază de reciprocitate și numai pentru lucrările întreprinderilor autorizate de a aduce tehnicieni de cetățenie străină.

Aceste autorizațiuni de intrare și ședere temporară în țară, vor fi comunicate în mod obligator de autorități, corpului, care va ține evidența lor.

ART. 9.— Sunt nedemni a exercita profesiunea de subinginer sau conductor cei condamnați definitiv ca autori, instigatori, complici, tăinuitori sau favorizatori, pentru crime sau delicte intenționate.

ART. 10.— Exercitarea profesiunii de subinginer sau de conductor este incompatibilă cu orice ocupațiune care atinge prestigiul acestor profesiuni.

ART. 11. — In exercitarea profesiunii de subinginer sau de conductor în serviciile publice, precum și în întreprinderile publice și particulare ce interesează apărarea națională, se va ține seamă și de condițiunea prevăzută de art. 27 din Constituție.

CAPITOLUL III

Inscrierea in Corpul subinginerilor și al conductorilor

ART. 16.— Pot fi admiși în corpul subinginerilor și al conductorilor numai aceia care au dreptul să poarte titlul de subinginer sau conductor și să exercite profesiunea respectivă.

Inscrierile în corpul subinginerilor și al conductorilor, pentru autorizațiunea de exercitarea profesiunii, se face pe baza unei cereri scrise adresată secțiunii respective, însoțită de un memoriu de activitate tehnică, diploma în original și o fotocopie, certificatul de naționalitate și dovada că n'a suferit vreo condamnare prevăzută la art. 9.

Consiliul corpului căruia i se va înainta cererea în termenele și cu avizele prevăzute la art. 24, alin. d, și art. 27, alin. b, este obligat să hotărască asupra respingerii sau admiterii în corp în termen de 15 zile dela primirea cererii.

Inscrierea se va face potrivit specialității din diplomă sau după profesiunea exercitată.

Hotărîrile consiliului corpului sunt definitive și executorii.

Ele sunt considerate ca acte administrative de autoritate și pot fi atacate în contenciosul administrativ.

ART. 17. — Subinginerii, care la data intrării în vigoare a legii de față, fac parte din cadrul corpului tehnic al ministerului lucrărilor publice și al comunicațiilor și îndeplinesc condițiunile prevăzute la art. 3, precum și conductorii minieri și chimico-metalurgi, silvici, agronomi, care la data intrării în vigoare a legii de față, fac parte din cadrele corpurilor tehnice respective, vor fi înscriși în corp la constituirea lor prin departamentele respective, la cererea lor, dealin. 2.

Toți ceilalți subinginieri sau conductori care la data intrării în vigoare a legii de față exercită profesiunea în serviciile publice, particulare, sau ca liberi profesioniști, sunt obligați să ceară inscrierea în corp pe baza actelor în original, doveditoare că îndeplinesc condițiunile prevăzute la art. 3 și 5 cel mai târziu până la data de 31 Ianuarie 1939.

CAPITOLUL IV

Corpul subinginerilor și al conductorilor

ART. 18. — Corpul subinginerilor și al conductorilor este persoană juridică și funcționează potrivit dispozițiunilor prezentei legi.

Sediul corpului este în București.

DIVIZIUNILE ȘI SECȚIUNILE CORPULUI

ART. 19. — Corpul inginerilor și al conductorilor cuprinde următoarele diviziuni:

a) Diviziunea subinginerilor;

b) Diviziunea conductorilor.

Sedul diviiunilor se află la sediul Corpului subinginerilor și al conducătorilor.

ART. 20. — Diviziunea subinginerilor se compune din secțiunile:

a) Construcții;

b) Mecanică și electricitate;

c) Mine și metalurgie.

Diviziunea conductorilor se compune din secțiunile:

a) Mecanică și electricitate;

b) Mine și metalurgie;

c) Silvicultură;

d) Agronomie;

e) Construcții și arhitectură.

Când un subinginer sau un conductor care îndeplinește condițiunile prezentei legi, are o diplomă sau exercită o specialitate ce nu este cuprinsă într'una din secțiunile de mai sus, înscrierea se va face în secțiunea de specialitatea cea mai apropiată. Secțiuni noi nu se pot înființa decât prin lege.

ORGANELE SECȚIUNII. ATRIBUȚII

ART. 21. — Organele de conducere ale secțiunii sunt:

Adunarea generală a secțiunii.

Comitetul secțiunii.

Președintele secțiunii.

ART. 22. — Adunarea generală a secțiunii se compune din totalitatea membrilor secțiunii respective, prezidată de un președinte ales în fiecare sesiune de către adunarea generală, prin vot secret și majoritate relativă.

Adunarea generală a secțiunii se întrunește în fiecare an, în luna Februarie, înaintea adunării generale a corpului.

Convocarea cuprinzând și ordinea de zi se va face prin publicare în Monitorul Oficial și în câteva ziare cotidiane din cele mai răspândite în țară.

Adunarea generală este legal constituită dacă vor fi prezenți jumătate plus unul din numărul membrilor secțiunii. Se socotesc prezenți și acei care votează prin corespondență și au înaintat votul lor până în ziua și ora ținerii adunării generale. In cazul când nu s'ar întruni acest număr, a doua adunare generală se va ține, fără altă convocare, în a 8-a zi dela data celei precedente și va fi legal constituită cu orice număr de membri prezenți.

Adunarea generală extraordinară se întrunește oridecâteori nevoia o va cere, în baza unei hotăriri motivate a comitetului secțiunii, sau la cererea a 1/10 din numărul membrilor secțiuni, cu arătarea scopului pentru care se cere convocarea.

Convocarea adunării generale extraordinare se face după normele prevăzute pentru adunarea generală ordinară.

Atribuțiunile adunării generale sunt următoarele:

a) Să aleagă membrii comitetului secțiunii, ai diviziunii și pe cei 3 membri ai comisiunii disciplinare prevăzută la art. 28.

Aceeași persoană nu poate fi aleasă în același timp în comitetul secțiunii și în acela al diviziunii sau în comisia disciplinară.

Alegerea se face individual, prin vot secret și cu majoritate relativă. Cei care nu iau parte la adunare vor vota prin corespondență, astfel cum se va preciza prin regulament;

b) Să se pronunțe asupra tuturor chestiunilor de ordin profesional sau de interes general în legătură cu specialitatea ce o reprezintă.

ART. 23. — Comitetul fiecărei secniuni se compune din câte 15 membri pentru fiecare din secțiunile diviziunii subinginerilor și din câte 9 membri pentru fiecare din secțiunile diviziunii conductorilor. Ei sunt aleși de adunarea generală a secțiunii respective.

8 dintre membrii fiecărei secțiuni din diviziunea subinginerilor vor face parte din serviciile publice, iar 3 din aceștia vor avea gradul cel mai înalt existent între membrii secțiunii la data alegerii.

In comitetele fiecărei secțiuni din diviziunea conductorilor, 5 din membrii comitetului vor face parte din serviciile publice, iar doi din aceștia vor avea gradul cel mai înalt existent între membrii secțiunii la data alegerii.

Mandatul membrilor comitetului este de 3 ani, reinoindu-se în fiecare an cinci membri din secțiunile diviziunii subinginerilor și trei din membrii diviziunii conductorilor și anume aceia care au împlinit 3 ani de funcționare.

La sfârșitul primului și celui de al doilea an de la constituirea comitetului, reînoirile se vor face prin tragere la sorți. In al doilea an nu se vor trage la sorți numele membrilor care au înlocuit pe cei ieșiți în primul an.

Pentru a fi ales membru în comitet se cere o activitate profesională de cel puțin 12 ani pentru cei din secțiile subinginerilor și de cel puțin 8 ani pentru cei din secțiile conductorilor.

Comitetul alege individual, prin vot secret, cu majoritate relativă, în fiecare an, din membrii săi, un președinte și un vicepreședinte al secțiunii.

Comitetul nu poate lucra valabil decât fiind prezenți cel puțin jumătate plus unul din numărul membrilor ce-l compun, inclusiv președintele. Deciziunile se iau cu majoritatea membrilor prezenți.

Membrii comitetului au obligațiunea de a participa la toate ședințele la care vor fi convocați; acei care vor lipsi nemotivat dela cinci ședințe consecutive, vor fi considerați ca demisionați.

Vacanțele eventuale în comitet se vor completa de acesta pentru restul timpului până la 3 ani, prin cooptare, sub rezerva ratificării de către prima adunare generală a secțiunii.

Alegerea primelor comitete de secțiuni va avea loc în cursul lunii Februarie 1939.

ART. 24. — Comitetul conduce secțiunile, conform normelor stabilite în legea de față.

Atribuțiunile comitetului sunt următoarele:

a) Pregătește lucrările ce trebuesc supuse adunării generale a secției și aduce la îndeplinire hotărîrile acestei adunări;

b) Hotărăște convocarea adunării generale a secției, fixându-i datele și ordinea de zi; adună materialul necesar, prepară proiectele de rezoluțiuni ce urmează a fi supuse aprobării acestei adunări;

c) Strânge și coordonează observațiile ivite în practica profesională, privind îndreptările sau lipsurile legislațiunii în vigoare și propune consiliului corpului. prin diviziunea respectivă, modificările sau completările ce ar trebui introduse;

d) Inaintează comitetului diviziunii respective, în termen de 20 zile, împreună cu observațiunile sale, cererile pentru înscrierea în corp și pentru exercitarea profesiunii;

e) Sesizează comitetul diviziunii de abaterile membrilor ce urmează a fi judecați de comitetele disciplinare divizionare din oficiu, sau la cererea celor lezați de actele membrilor corpului;

f) Face propuneri diviziunii pentru stabilirea cuantumului cotizațiunilor și taxelor ce urmează să fie plătite de membrii săi, precum și pentru repartizarea acestora între secțiuni, diviziuni și corp;

g) Aprobă cheltuielile necesare administrației secției, în limitele bugetului și a sumei ce i-a fost atribuită de adunarea generală a corpului;

h) Deleagă în Comisiunea disciplinară un membru delegat și un suplcant, prevăzut la art. 43, alin. ultim:

i) Indeplinește orice alte atribuțiuni date în competința sa prin legi sau regulamente, sau ce i s'ar atribui de adunarea generală a corpului.

ORGANELE DIVIZIUNII ATRIBUȚII

ART. 25. — Diviziunea are următoarele organe:

a) Comitetul diviziunii;

b) Președintele comitetului;

c) Comisiunea disciplinară.

ART. 26. — Comitetul diviziunilor se compune din 6 membri din secția construcții. 4 membri din secția mecanică și electricitate și 2 membri din secția mine și metalurgie, pentru diviziunea subinginerilor și din câte 2 membri din secțiunile diviziunii conductorilor. Ei vor fi aleși astfel cum se prevede în art. 22, lit. a.

Dintre membrii comitetului diviziei subinginerilor cel puțin 7 inși vor face parte din serviciile publice, repartizați astfel: 3 dela secția construcții și câte 2 dela celelalte două secțiuni. Dintre membrii comitetului diviziunii conductorilor cel puțin 5 vor face parte din serviciile publice, câte unul din fiecare secțiune.

Pentru a fi ales membru în comitet se cere o activitate profesională de cel puțin 12 ani la diviziunea subinginerilor și cel puțin 8 ani la diviziunea conductorilor.

Mandatul membrilor acestor comitete este de 3 ani.

Comitetul alege în fiecare an, dintre membrii săi, un președinte și un vicepreședinte, prin vot secret și majoritate relativă.

Comitetul diviziunii nu poate lucra valabil decât cu cel puțin jumătate plus unul din numărul total al membrilor comitetului, iar deciziunile se iau cu majoritatea membrilor prezenți.

Membrii comitetului au obligațiunea de a participa la ședințele la care vor fi convocați; acei care vor lipsi nemotivat dela cinci ședințe consecutive, vor fi considerați ca demisionați.

Vacanțele eventuale în comitet se vor completa de secțiunile respective, la cererea comitetului, pentru restul timpului până la 3 ani. Alegerea primelor comitete de diviziuni va avea loc în luna Februarie 1939.

ART. 27. — Atribuțiunile comitetului ca organ de coordonare al lucrărilor secțiunilor, sunt următoarele:

a) Strânge și coordonează observațiile secțiunilor cu privire la practica profesională, la îndreptările sau lipsurile legislațiunii în vigoare și propune corpului modificările sau completările ce ar trebui introduse:

b) Prezintă consiliului corpului cu observațiunile sale, în termen de 10 zile dela data primirii, cererile dela secțiuni, pentru autorizarea înscrierilor în corp și exercitarea profesiunii;

c) Sesizează consiliul corpului asupra cazurilor ce urmează a fi judecate de comisiunea disciplinară;

d) Desemnează din sânul său trei delegați și trei supleanți în comisia centrală disciplinară;

e) Coordonează și transmite corpului propunerile făcute de secțiuni pentru stabilirea cuantumului de cotizații și taxele ce urmeaă să fie plătite de membrii săi, precum și pentru repartiarea acestora între secțiuni, diviziuni și corp ;

f) Indeplinește orice alte atribuțiuni date în competința sa prin prezenta lege sau regulamentul ei, sau ce i s'ar atribui de adunarea generală a corpului.

(Continuare in Nr. de mâine)

PENTRU EVITAREA IMBOLNAVIRII APENDICULUI

e necesar să se curețe aparatul digestiv — și aceasta, odată până la două ori pe săptămână cu apa naturală purgativă **FRANCISC IOSIF. Consultați medicul** Dv.

5015

Interesant pentru agricultori

Biblioteca agricolă a ziarului „UNIVERSUL"

sub îngrijirea d-lui prof. E. GRINȚESCU

Agricultură. — Creșterea animalelor. — Viticultură. — Pomicultură. — Gospodărie. — Vânătoare. — Flori. — Fructe. — Legume. — Albine. — Pasări, etc.

Au apărut 85 numere. Prețul fiecărui număr 10 lei.

Conferința

dela ministerul lucrărilor publice cu antreprenorii lucrărilor de modernizare de drumuri

Expunerea d-lui ministru Mihail Ghelmegeanu

La ministerul lucrărilor publice și al comunicațiilor s'a ținut o conferință cu antreprenorii lucrărilor de modernizări de drumuri, sub președenția d-lui ministru Mihail Ghelmegeanu, la care au luat parte d-ni secretar general al ministerului ing. A. Bunescu, director general al drumurilor, ing. insp. g-ral N. Profiri, subdirector general al drumurilor, ing. insp. g-ral N. Dumitrescu, director ing. insp. g-ral Nicolae Ștefan, inspectori regionali de drumuri, etc.

DECLARAȚIILE D-LUI MINISTRU GHELMEGEANU

D. ministru Mihail Ghelmegeanu, luând cuvântul, arată că această conferință, care urmează după una anterioară ce s'a ținut cu întreg personalul de conducere, central și exterior, al direcțiunii generale a drumurilor, are drept scop punerea la punct a tuturor problemelor ce trebuesc elucidate în această iarnă, pentru ca în primăvara viitoare lucrările să înceapă din primul moment cu ritmul impus de întinderea lor.

D-sa declară că pentru realizarea programului de construcție, refacere și modernizare a drumurilor din țară, a pornit

D. ministru M. GHELMEGEANU

dela ideia că aceste lucrări trebuiesc adjudecate întreprinderilor românești cărora ministerul să le acorde un sprijin activ pentru a le forma și aduce în stare de a avea capacitatea tehnică necesară. Până acum marile lucrări rutiere au fost executate în majoritatea cazurilor de societăți străine, sau de întreprinderi românești, față de care ministerul s'a mulțumit a fi un simplu supraveghetor.

Mai departe d. ministru arată modul cum s'a manifestat ajutorul activ al ministerului în campania de lucru începută în toamna aceasta.

Apoi d. ministru continuă :

Concursul ministerului a fost împins până la limitele lui maxime. Această solicitudine se va manifesta însă numai atâta timp și numai față de acele întreprinderi care se vor dovedi capabile de lucru D-sa previne întreprinderile asupra a două chestiuni :

DATORIA INTREPRINDERILOR

1. Pe vitor nu va mai admite, pentru neexecutarea la timp a lucrărilor, scuze ca, lipsă de mână de lucru în timpul campaniei agricole, lipsă de vagoane pentru transporturile pe C.F.R., în timpul manevrelor, etc., căci toate acestea terbuiesc din timp prevăzute prin luare de măsuri adecuate, fiind lucruri în deobște cunoscute.

2) Incepând cu campania de lucru din primăvară, întreprinderile vor fi obligate să respecte cu strictețe prescripțiunile caetelor de sarcini. Nu se vor mai tolera experimentări empirice, pornite din libera inițiativă a întreprinderilor care pot compromite lucrările prin rezultate nesatisfăcătoare. Răspunderea, în acest caz, va cădea numai asupra întreprinderilor. Sistemul de lucrări elaborat și prescris de minister, trebuie respectat întocmai. Ministerul înțelege să acorde tot sprijinul său dar nu acelor întreprinderi care se dovedesc, nu numai că nu cunosc sistemul de lucrări ce au de executat, dar nici nu studiază caietele de sarcini și instrucțiunile de șantier.

DIVIZII DE LUCRU

Pentru a preîntâmpina asemenea eventualități, până la 1 Aprilie 1939 se vor organiza divizii de lucru pregătite cu personal și material al ministerului, care să poată imediat înlocui pe teren, pentru continuarea lucrărilor pe cale de regie, întreprinderile ce se vor dovedi incapabile. Contractele acestora vor fi reziliate și vor fi pe viitor excluse dela lucrările rutiere.

PROBLEMELE CE TREBUESC ELUCIDATE

Revenind la problemele ce trebuiesc elucidate în iarna aceasta, d. ministru Mihail Ghelmegeanu arată că acestea sunt următoarele :

1) Aprovizionarea cu criblură de granit, 2) aprovizionarea cu bitumuri și emulsii, 3) complectarea parcului de mașini și 4) complectarea instruirei technice.

In campania actuală de lucru, s'a constatat că unele întreprinderi, neprevăzătoare, au întâmpinat dificultăți la procurarea criblurei necesare lucrărilor. In urma unei consfătuiri cu toți proprietari de cariere, s'a ajuns la concluzia că aceste cariere au suficient material pentru a produce cantitatea totală de criblură necesară lucrărilor, ce se ridică la 8000 vagoane. Carierele nu au instalațiile de concasare potrivite și suficiente pentru a putea produce criblura de formele și dimensiunile ablosut trebuincioase.

Pentru a suplini această lipsă, ministerul va face încă un sacrificiu: în timpul iernei va achiziționa concasoarele, granulatoarele și instalațiile de forță motrică necesare, cu care va echipa carierele, închiriindu-le aceste mașini. In schimb întreprinderile încă din timpul iernei vor putea să încheie cu proprietarii carierelor convențiile de furnitură, pentru ca furnizorii științdu-și debușeul asigurat, să poată începe imediat lucrul. Aceasta cu atât mai mult cu cât, începând din primăvară, nu se va mai admite sub nici un motiv, decât criblura perfect corespunzătoare calităților și cantităților prescrise, ce se vor pune la punct acum, odată pentru totdeauna, pentru fiecare contract în parte.

PARCUL DE MAȘINI RUTIERE

D. ministru dă apoi explicații în ceace privește furnizarea bitumului și emulsilor necesare, și complectarea parcului de mașini rutiere. D-sa citează câteva exemple din care reese că, în actuala campanie de lucru, pentru majoritatea întreprinderilor, numărul mașinilor rutiere proprii nu depășește pe acela al mașinilor închiriat de minister și că, pentru terminarea la timp a lucrărilor, este nevoie încă de un apreciabil număr de mașini.

D-sa înțelege că acest parc de mașini, absolut necesar terminării la timp a lucrărilor, nu va putea fi în întregime procurat de întreprinderi. In consecință, d. ministru cere ca fiecare întreprindere să declare precis ce utilaj mai poate procura direct și să facă imediat și comenzile respective. Pentru restul de utilaj a cărui procurare depășește puterile întreprinderilor, ministerul îl va achiziționa direct și-l va pune la dispoziția acestora cu chirie.

In fine ultima problemă ce trebuie de pus la punct în iarna aceasta, aceia a complectării instruirei technice, va fi deasemeni rezolvată prin grijea ministerului. In curând vor avea loc o serie de conferințe technice, la care vor lua parte în afară de personalul ministerului, delegații tuturor întreprinderilor.

Inainte de a termina expunerea sa, d. ministru Mihail Ghelmegeanu a avut un schimb de vederi cu fiecare antreprenor în parte, spre a stabili angajamentele ce înțelege fiecare să-și ia, după care d-sa părăsește ședința, care continuă sub președenția d-lor secretar general ing. A. Bunescu și director general al drumurilor ing. insp. g-ral N. Profiri.

Asigurarea drepturilor pensionarilor publici

Dispozițiile ministerului de finanțe

In vederea suprimării dificultăților ce se ridicau în calea procurării actelor necesare funcționarilor și urmașilor acestora pentru aranjarea drepturilor la pensie, prin decretul lege din 7 August 1937, s'a înființat, deodată cu o nouă procedură de pensionare, sensibil simplificată, și **„fișa de pensiune"**, în care să se colecteze de către autoritățile publice respective, din vreme și pentru fiecare funcționar în parte, toate datele privind starea civilă și indicațiunile de serviciu necesare pentru determinarea dreptului de pensie cuvenit lui sau urmașilor săi.

Fișele de pensiuni, potrivit prevederilor expuse ale art. 1 și 3 din acest decret-lege, trebuiau să fie completate la zi pentru toți funcționarii publici, **până la data de 31 Decembrie 1937**, pentruca astfel noua procedură de înscriere la pensie pe baza fișelor de pensiuni aplicabilă dela 1 Ianuarie 1938 să funcționeze normal încă dela început.

In examinarea modului de întocmire a fișelor de pensiuni primite de Casa generală de pensiuni, pentru stabilirea drepturilor la pensie ale funcționarilor cari au încetat serviciul după 1 Ianuarie 1938, **s'a constatat de ministerul finanțelor că unele servicii publice, cărora prin lege le revine sarcina întocmirei și verificărei acestor fișe, nu s'au pătruns de importanța acestor documente atributoare de drepturi și mai ales de răspunderea pe care o au în cazul când s'ar constata că datorită unor erori voite sau nevoite, comise în completarea lor, Casa generală de pensiuni a fost prejudiciată.**

Astfel se explică faptul că, **adeseori fișele** se trimit Casei generale de pensiuni incomplete sau întocmite fără atențiunea cuvenită unui document atributor de drepturi bănești și uneori cuprinzând erori ce pot atrage daune importante și de lungă durată Casei generale de pensiuni și prin consecință patrimoniului public.

In plus s'a mai constatat că, până în prezent, unele autorități publice și-au întocmit și completat la zi fișele de pensiuni pentru toți funcționarii respectivi, fapt ce a creat situațiuni extrem de dificile funcționarilor puși în retragere cu anticipație în urma modificărilor aduse în ultima vreme legilor de organizare ale unora dintre administrațiile noastre publice.

Spre a se evita pe viitor orice abateri de asemenea natură și în scopul de a se da Casei generale de pensiuni posibilitatea să facă față tuturor pensionărilor excepționale, ocazionate de punerea în retragere cu anticipație a funcționarilor publici, ministerul finanțelor a dat dispoziții să se ia măsuri de urgență ca serviciile cărora le revine obligația de a întocmi și verifica fișele de pensiuni, să se conformeze, de îndată și în totul, dispozițiunilor exprese prevăzute în această privință prin decretul-lege din 7 August 1937, organizându-se modul de aplicare al decretului-lege menționat și mai ales, prin instituirea unui control eficace al lucrărilor respective, având ca scop reprimarea promptă și exemplară a tuturor abaterilor constatate prin aplicarea rigu oasă a dispozițiunilor expres prevăzute prin acelaș decret. în această privință.

Uniunea micilor industriași

își organizează cadrele

Uniunea generală a micilor industriași și meseriași patroni a purces la o încadrare a cadrelor ei în spiritul legii de organizare a breslelor întocmită de d. ministru Mihail Ralea.

Delegațiunea permanentă a Uniunii a ținut Vineri seară o ședință extraordinară cu delegați din întreaga țară.

D. ALEXANDRU SAMOIL, președinte general și fost senator al Camerelor de muncă, a făcut o expunere a economiei legii d-lui ministru Ralea, după care a dat cetire proectului de statut al viitoarelor așezări de breslași compuse din membrii Uniunii.

Au luat parte la discuțiuni, făcând diverse propuneri în legătură cu dispozițiile noilor statute, mai mulți delegați din țară.

Apoi delegațiunea permanentă a ales o comisiune restrânsă pentru redactarea instrucțiunilor cari urmează a fi trimise fiecărei filiale în parte, pentru a proceda în timpul cel mai scurt cu putință la reorganizarea Uniunii pe baza dispozițiilor legii d-lui ministru Ralea.

Consfătuirea președinților Camerelor de muncă

Propuneri pentru legiferarea unui statut al funcționarilor particulari și relativ la o nouă lege de organizare a Camerelor de muncă. — O acțiune pentru înzestrarea muncitorilor cu locuințe eftine

Vineri s'au întrunit la sediul Uniunei Camerilor de muncă, în cea de-a șasea consfătuire lunară președinții celor 16 Camere din țară, deliberând sub președinția d-lui Virgil Molin, președintele Uniunei Camerelor de muncă.

Au fost prezenți d-nii: Th. Stroja (București), dr. Simion Albu (Arad), St. Stoleru (Bacău), Jean Porubsky (Craiova), Ștefan Diaconescu (Brăila), Gh. Curcă (Brașov), dr. Hariton Moldovan (Cluj), I. Alexandrescu (Constanța), Vladimir Scurtu (Chișinău), D. Moldovan (Cernăuți), H. Zigre (Galați), D. Dumitriu (Iași), ing. Baliff (Ploești), ing. Victor Roșca (Sibiu), I. Marta (Oradea) și ing. Roșcoban (Timișoara).

O NOUĂ LEGE A CAMERELOR DE MUNCĂ

D. Virgil Molin, prezintă un vast studiu, cuprinzând propuneri concrete în legătură cu intențiunile d-lui ministru al muncii, de a da o nouă așezare Camerelor de muncă, orânduire impusă de nouile principii diriguitoare de Stat și de consecințele ce decurg din ultimele legiuiri cu caracter social.

Din discuțiile urmate s'au stabilit următoarele propuneri ce se vor face în vederea alcătuirei decretului lege:

1. Punerea de acord a legei Camerelor de muncă cu toate legile create în ultimul timp (legea breslelor, leg. administrativă, fondul muncii, legea oficiilor de plasare, etc.).

2. Modificarea circumscripțiilor teritoriale potrivit legii administrative raportându-le la circumscripțiile ținuturilor, inspectoratelor generale, de muncă etc.

3. Stabilirea modului de a constitui organele de conducere ale Camerei de muncă, vechiul regim electiv devenind perimat.

Iar ca deziderate:

4. Lărgirea atribuțiunilor Camerelor de muncă prin acordarea dreptului de control la legile de protecție ale muncii, pentru a rezolvi azi încă deficitara problemă a inspecției muncii.

5. Restabilirea autonomiei bugetare.

6. Așezarea Camerei de muncă pe un plan de liberă și mai vastă acțiune, pentru a ridica prestigiul acestor instituțiuni.

7. Acordarea de drepturi funcționarilor Camerelor de muncă egale cu drepturile funcționarilor de Stat și

8. Admiterea de noui înscrieri de membri în Camerele de muncă (în așa zisele liste electorale).

UN STATUT AL FUNCȚIONARILOR PARTICULARI

D. *Gh. Georgescu*, vice-președintele Uniunei Camerelor de muncă și președintele breslelor unificate ale funcționarilor particulari din țara întreagă, a prezentat un proect privitor la alcătuirea unui statut al funcționarilor particulari.

Intrucât ocupațiunea de funcționar particular până azi nu a fost legată de nici o calificare, noul statut prevede o serie de măsuri menite să definească poziția funcționarilor particulari, propunând înființarea unui titlu de capacitate numit „livret profesional". Deasemenea se prevede o serie de măsuri ce are să îmbunătățească soarta funcționarilor particulari.

INZESTRAREA MUNCITORILOR CU LOCUINȚE EFTINE

D. *Virgil Molin* face o comunicare, arătând că din acțiunea inițiată de d. prof. M. Ralea, ministrul muncii, pentru a repune pe muncitor în toate drepturile ce i se cuvin ca element producător și de ordine și pentru a-l scoate din incoerenta primejdioasă a luptei de clasă, face parte și programul vast elaborat de consiliul „Casei de construcții" în frunte cu d. prof. G. Strat, de a da muncitorilor locuințe eftine în cămănuri proprii.

Președinții Camerilor de muncă și-au luat angajamentul să contribuie cu toate puterile la soluționarea radicală a problemei căminelor muncitorești.

PROBLEMA CREDITULUI MEȘTEȘUGĂRESC

S'a luat din nou în discuțiune posibilitatea difuzării creditului meșteșugăresc și s'a elaborat o propunere concretă de colaborare între Camera de muncă și Institutul național de credit meșteșugăresc.

INZESTRAREA MESERIAȘULUI CU UNELTE ȘI SCULE

S'a propus să se facă demersuri pe lângă d. Mitiță Constantinescu, ministrul economiei naționale, de a continua opera de înzestrare a tinerilor meseriași patroni, cu scule și unelte din fondul creiat în acest scop.

După amiază președinții Camerilor de muncă au lucrat în secțiuni la redactarea diferitelor memorii ce trebuesc prezentate ministerului muncii, ca urmare la cele hotărâte.

CONSFĂTUIREA SECRETARILOR CAMERELOR DE MUNCĂ

Tot Vineri s'au întrunit la sediul Uniunei Camerelor de muncă secretarii tuturor Camerelor de muncă din țară, ca reprezentanți ai celor 16 secțiuni, cari compun Asociația funcționarilor de Camere de muncă.

Consfătuirea a fost deschisă de d. Virgil Molin, președintele Uniunei.

S'a hotărât ca o delegație să facă ministerului muncii propuneri concrete menite să precizeze poziția funcționarilor din Camerele de muncă și să ceară asimilarea lor cu funcționarii de Stat, întrucât până în momentul de față acești funcționari au o situație cu totul precară și lipsită de perspectiva definitivării și avansării.